

SPOED



Gemeente

Beheer & Onderhoud

Apeldoorn

Collegevoorstel

Auteur
Edwin Elgersma (5452)

Datum
8-10-15

Paraaf
[Handwritten signature]

Leidinggevende
E. Knijnenburg

Datum
7-10-15

Paraaf
[Handwritten signature]

Manager
K.H. van der Veen

Datum
7-10-15

Paraaf
[Handwritten signature]

Portefeuillehouder
D.H. Czeszo

Projectwethouder

Presidium/PMA/Raad
ja

Behandelvoorstel:
ter kennisname

Voorgesteld besluit akkoord

Beslissing burgemeester en wethouders							
	B	W	W	W	W	W	S
		W	NS	PB	JK	DC	
akkoord		<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
bespreken							

Aantekeningen/vragen

Betrokken eenheden

Schriftelijke vragen o.g.v. artikel 34 Reglement van Orde van de fractie van D66 en CDA betreffende E-laadpalen Stationsstraat

Voorgesteld besluit eenheid Beheer & Onderhoud:

1. Instemmen met beantwoording van de schriftelijke vragen zoals verwoord in dit document.
2. Dit besluit ter kennis te brengen van de gemeenteraad.

Besluit B&W d.d.
16 OKT. 2015

Openbaarheid

- voorstel/besluit wel openbaar
- toelichting wel openbaar
- bijgevoegde stukken wel openbaar

Afschrift aan

Auteur, O. Martijn, H. Veldman

in: 12-10-2015

Beantwoording vragen op grond van artikel 34 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad.

Vragen van de fractie van: D66 en CDA

Datum vragen: 15-09-2015

Onderwerp: E-laadpalen Stationsstraat

Integrale tekst van de inleiding + vragen:

Apeldoorn, 15 september 2015

Geacht college,

D66 en het CDA vinden het belangrijk dat de binnenstad van Apeldoorn goed toegankelijk en bereikbaar is voor bezoekers die met de auto of de fiets komen.

Bereikbaarheid met de elektrische en hybride auto's wordt gestimuleerd door onder meer het aanbieden van voldoende laadpalen. D66 en het CDA juichen de toename van elektrische voertuigen en laadpalen toe, mede omdat daardoor ook een goede luchtkwaliteit van onze binnenstad bevordert wordt en de geluidsoverlast gereduceerd.

Regelmatig ontvangen wij echter signalen van bezoekers van onze binnenstad dat de laadpalen bezet zijn door auto's of zelfs fietsen die niet voorzien zijn van een elektrische of een hybride motor. Het effect hiervan is dat zij niet van de laadpaal gebruik kunnen maken, hetgeen uiteraard een onwenselijke situatie is.

De fractie van het CDA heeft op 29 november 2013 hier ook reeds vragen aan het college over gesteld.

Een onderzoek van D66 heeft uitgewezen dat niet onwil de boosdoener is van het oneigenlijk parkeren bij laadpalen, maar onduidelijkheid van de bebording en de (juridische) functie van de laadplaats. Wij hebben geconstateerd dat bezoekers simpelweg niet op de hoogte zijn of er wel/niet geparkeerd mag worden met een gewone brandstofauto of fiets bij een laadplaats.

Beantwoording vragen:

1. Is het college het met D66 en het CDA eens dat oneigenlijk parkeren bij laadpalen in het centrum van onze binnenstad onwenselijk is?

Het college wil het elektrisch rijden zoveel mogelijk stimuleren. Het is daarbij van belang dat er voldoende laadpalen zijn ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen en dat deze beschikbaar zijn voor de daartoe bestemde categorie voertuigen.

2. En is het college met ons van mening dat het niet handhaven van oneigenlijk parkeren geen bijdrage levert aan de gebruiksvriendelijkheid van de laadpalen?

In Apeldoorn wordt zowel door de politie (in de weekenden) als door de gemeentelijke handhavers (team THOR) gehandhaafd bij foutief parkeergedrag. Hierbij moet echter vermeld worden dat de handhaving op een specifieke locatie niet continu plaats kan vinden omdat dit ten koste van andere urgente taken met hoge prioriteit zou gaan.

3. Zijn de aanpassingen in de bebordingen en markeringen die in maart/april 2014 uitgevoerd zouden worden (zie beantwoording schriftelijke vragen van de CDA fractie dd. 19 februari 2014),

inmiddels uitgevoerd ?

Ja. In eerste instantie was er slechts één parkeerplaats voor elektrische voertuigen beschikbaar in de Stationsstraat. Eind 2014 is een verkeersbesluit genomen om een tweede plek aan te wijzen, bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiermee is het bord ter aanduiding van deze parkeergelegenheid voorzien van een onderbord met pijlen, zodat duidelijk is dat het om beide parkeervakken gaat. Daarnaast zijn de parkeervakken rondom voorzien van een markering. Op deze manier wordt duidelijker aangeduid dat het om een parkeervak gaat. Vanaf de zijde van het fietspad is dit momenteel nog onvoldoende zichtbaar. Om deze reden wordt er een aanvullend bord geplaatst zodat ook duidelijk is dat er geen fietsen geplaatst mogen worden op de parkeerplaatsen.

4. Zo ja, Is het college het met D66 en het CDA eens dat de aanpassingen aan bebording en markering niet het gewenste resultaat heeft opgeleverd en dat het oneigenlijk parkeren nog steeds niet is verminderd? Zo nee, waarom niet?

Het college is van mening dat de gereserveerde parkeerplaatsen in de huidige situatie voldoende duidelijk zijn ingericht voor in ieder geval het autoverkeer. De bebording en de inrichting van het parkeervak, gecombineerd met een P-tegel, duiden voldoende op een parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Wel is sprake van een locatie waar de ruimte door velen wordt verlangd en zal onvermijdelijk sprake zijn van een gewenningsperiode.

5. Worden de richtlijnen van de VNG voor uniformering (zie beantwoording schriftelijke vragen van de CDA fractie dd. 19 februari 2014) inmiddels in Apeldoorn toegepast en wat zijn hiervan de effecten?

Ja, voor de inrichting van een parkeerplaats welke is bedoeld voor het opladen van een elektrisch voertuig worden de richtlijnen van het CROW gehanteerd. Het gevolg is dat alle parkeerplaatsen die zijn bestemd voor het opladen van een elektrisch voertuig juridisch handhaafbaar zijn. Op het moment dat een (elektrisch) voertuig niet wordt opgeladen is dit dus in overtreding en kan worden bekeurd. Op deze manier wordt getracht de beschikbaarheid van deze parkeerplaatsen zoveel mogelijk te waarborgen.

6. Wat gaat het college ondernemen om het oneigenlijk gebruik van de laadpalen tegen te gaan, nu blijkt dat door weggebruikers ofwel de bebording en markeringen niet wordt begrepen dan wel de aangegeven aanwijzingen worden genegeerd?

In april van dit jaar is via het Apeldoorns Stadsblad door middel van een nieuwsartikel nog extra aandacht besteed aan de status van de oplaadpalen. Hierna is er door gemeentelijke handhavers consequent bekeurd bij constatering van foutief gebruik van de gereserveerde parkeerplaatsen. Dit zal ook in de toekomst worden voortgezet. Dit biedt geen garantie voor het voorkomen van foutief parkeergedrag. Autoverkeer dat 'even' gebruik maakt van een vrije parkeerplaats heeft een heldere indicatie dat dit niet mag en loopt voortdurend kans op een bekeuring. Deze aanpak geeft – zij het met een negatieve stimulans – de grootste kans op verandering. Door blijvende inzet van de beschikbare handhavingscapaciteit wordt foutief parkeergedrag op zo kort mogelijke termijn voorkomen.

Voor fietsers afkomstig vanaf het fietspad is het bord ter aanduiding van de parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen momenteel niet zichtbaar. Om te verduidelijken dat het hier om parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen gaat zal eenzelfde bordencombinatie aan de fietspadzijde worden toegevoegd. De aanduiding als parkeerplaats houdt tevens in dat het stallen van fietsen op die plek verboden is. Voor fietsers zijn afdoende alternatieven aanwezig, zowel 'in het zicht' in de vorm van rekken bij de locatie als in de vorm van gratis bewaakte stallingen iets verderop.

