



## Schriftelijke vragen van de fractie van D66 betreffende de aanleg van een station in Apeldoorn West, ingevolge artikel 34 van het Reglement van Orde van de raad

Apeldoorn, 10 februari 2016

Geacht college,

In de Stentor van 11 september 2014 werd melding gemaakt van een voorgenomen onderzoek naar de mogelijkheden van een stoptrein tussen Apeldoorn en Amersfoort.<sup>1</sup> Hierbij zou een station in Apeldoorn West gerealiseerd moeten gaan worden. Het onderzoek zou duidelijk moeten maken of een dienstregeling, en daarmee een station in Apeldoorn West, haalbaar is op dit traject. De gemeenten (Apeldoorn, Amersfoort en Barneveld) zouden alle partijen bij dit onderzoek betrokken proberen te krijgen. Afhankelijk van de uitkomsten van dit onderzoek zou worden overlegd over het al dan niet realiseren van een treinstation in Orden, aldus wethouder Kruihof.

D66 is altijd voorstander geweest van het realiseren van een extra station in Apeldoorn, ter hoogte van de wijk Orden en het dorp Ugchelen. Een station aan de westzijde van Apeldoorn zal de inwoners van Orden, Ugchelen en Apeldoorn Zuidwest een treinstation dichtbij huis bieden. Daarnaast kan een treinstation in Apeldoorn West Apeldoorners, forenzen en toeristen ertoe aanzetten vaker gebruik te maken van het openbaar vervoer, wat goed is voor het milieu. Bovendien zou deze spoorhalte een bijdrage kunnen leveren aan de nijpende parkeer- en verkeersproblemen in Apeldoorn West, waarover de raad binnenkort opnieuw debatteert.

Volgens de D66-fractie zou deze voorziening mogelijk met relatief beperkte financiële middelen gerealiseerd kunnen worden.<sup>2</sup>

Het bovenstaande geeft de D66-fractie aanleiding tot het stellen van de volgende vragen:

---

<sup>1</sup> De Stentor, 11 september 2014, 'Apeldoorn: onderzoek treinhalt in West Apeldoorn'.

<sup>2</sup> De trein uit Zutphen rijdt na z'n stop op het Centraal Station van Apeldoorn veelal een eindje door om in de bocht bij het voormalige Centraal Beheer-gebouw te wachten. Deze wachttijd bedraagt ca. tien minuten. In diezelfde tijd zou deze trein door kunnen rijden naar het station/halte Apeldoorn West en zodra de intercity gepasseerd is weer terug kunnen keren naar het Centraal Station. Op deze wijze kan de bestaande dienstregeling gehandhaafd blijven en kan er zonder extra inzet van materieel en menskracht een extra verbinding tot stand worden gebracht. De te plegen investeringen betreffen een stuk extra spoorrails alsmede de bouw van een station/halte.

1. Is het college met D66 van mening dat het realiseren van een treinstation in Apeldoorn West een belangrijke bijdrage kan leveren aan de bereikbaarheid van Apeldoorn West (zoals Orden), Ugchelen en Apeldoorn Zuidwest?
2. Is door het college, NS/Prorail of het ministerie van Infrastructuur en Milieu onderzocht in hoeverre het realiseren van een treinstation in Apeldoorn West haalbaar is? Zo ja, welke onderzoeken hebben er tot nog toe plaatsgevonden en wat waren hiervan de conclusies? Zo nee, waarom heeft het college dit niet laten onderzoeken?
3. Is het college van plan zich hard te maken richting de overige overheden teneinde een station in Apeldoorn West te realiseren?
4. Welke stappen is het college van plan op korte termijn en in de toekomst te gaan zetten om een treinstation in Apeldoorn West mogelijk te maken?

D66 Apeldoorn  
Dennis Russchen